

2. Při novém vymezování ploch a koridorů v maximální možné míře prověřovat řešení ve variantách nebo alternativách a tyto varianty nebo alternativy následně náležitě vyhodnotit a porovnat. V případě variantního řešení vyhodnotí posuzovatel všechny dostupné varianty v Aktualizaci ZÚR HMP z hlediska jejich přípustnosti (přípustné, podmíněně přípustné, nepřípustné) se zájmy ochrany přírody. U varianty podmíněně přípustné navrhně posuzovatel případná opatření, která by vyloučila, snížila, zmírnila nebo kompenzovala negativní vliv na zájmy ochrany přírody. Dále porovná varianty a stanoví jejich pořadí z hlediska vlivů na chráněná území a v závěru konstatuje nejpříjemnější variantu. V případě, že dle názoru posuzovatele je možné najít vhodnější řešení, která nejsou v Aktualizaci ZÚR HMP zahrnuta, je možné je ve vyhodnocení uvést a doporučit jejich zařazení do předmětné aktualizace.

A5 ZÚR HMP nevymezuje koridory ve variantním řešení.

Provedeným vyhodnocením nebyly identifikovány významně negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které by vyloučily využití vymezených koridorů. Identifikované vlivy lze vyloučit či minimalizovat prostřednictvím navrhovaných opatření.

A5 ZÚR HMP prověřovala možnosti variantního řešení či vycházela z podkladových studií, kterými byly varianty prověřovány, a do A5 ZÚR HMP zapracovány varianty nejpříjemnější.

600/Z/7 – variantní řešení nebylo prověřováno. Záměr je svázán s tělesem stávající dálnice.

600/Z/8 - variantní řešení nebylo prověřováno. Záměr je svázán s tělesem stávající dálnice.

600/Z/20 – A5 ZÚR HMP upravuje, resp. rozšiřuje stávající koridor pro Městský okruh v úseku Pelc – Tyrolka – Balabenka. rozšíření koridoru umožní dále prověřovat různé alternativy vedení městského okruhu v podrobnějším měřítku než v ZÚR. Původní koridor umožňoval pouze vedení v ulici Povltavské, nově přípustné obousměrné vedení dopravy v tunelové trase pod Bílou skálou umožňuje převedení automobilové dopravy v daném úseku ze současné pravoběžní komunikace Povltavské a uvolní tak část krajinářsky hodnotného veřejného prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy s pozitivním vlivem na životní prostředí. Všechny alternativy byly důsledně prověřovány při tvorbě (viz Koncept odůvodnění) nového územního plánu, ve studii proveditelnosti a ve studii Nové podoby městského okruhu. Nejedná se o nově vymezený koridor, ale o rozšíření už vymezeného koridoru.

600/Z/41 – alternativy prodloužení metra D z Náměstí Republiky na sever byly prověřovány v rámci příprav A5 ZÚR HMP Institutem plánování a rozvoje hl. města Prahy. Tyto přípravy umožňovaly vymezit koridor v předkládané trase. Prodloužení trasy metra D severním směrem zajišťuje ve stanici Hlavní nádraží přestupní vazby na vlakovou dopravu, na navrhované linky tramvaje a trasu metra C. Ve stanici Náměstí Republiky pak přestupy na vlakové spoje zaústěné do Masarykova nádraží, na linky tramvají a linku metra B. Je tím posílen význam veřejné osobní dopravy, obsluha a dostupnost centra hlavního města včetně relace na mezinárodní letiště Václava Havla Praha. Alternativy a jednoznačně pozitivní přínos vybrané trasy byly prověřeny v dokumentu IPR Praha Strategie rozvoje trasy metra D.

600/Z/45 - při převedení koridoru z územní rezervy do návrhu nebyla prověřována alternativa vedení, protože samotná tramvajová tangenta je ekologickou alternativou k autobusové a automobilové dopravě. Návrh koridoru zajišťuje podmínky pro výstavbu chybějícího tangenciálního propojení v rámci městské části a realizaci navrhovaného významného propojení s tzv. Východní tramvajovou tangentou.

600/Z/48 – A5 ZÚR HMP upravuje, rozšiřuje stávajícího koridoru na základě vyhodnocení alternativ v rámci směrového a prostorového prověření technického řešení vazby se stávající tramvajovou sítí městské části

	<p>Prahy 8, kdy bylo zjištěno, že je třeba koridor vést mírně odlišnou trasou.</p> <p>600/Z/49 - A5 ZÚR HMP upravuje, rozšiřuje stávajícího koridoru na základě vyhodnocení alternativ v rámci směrového a prostorového prověření technického řešení.</p> <p>600/Z/68 - při převedení koridoru z územní rezervy do návrhu nebyla prověřována alternativa vedení, protože se nejedná o vymezení zcela nového koridoru, ale o koridor pro přestavbu existující železniční trati. Záměr je vázán na stávající vedení trati. Jedná se o využití území vymezeného jako brownfield.</p>
<p>3. Požadujeme vyhodnotit všechny případné varianty dopravních koridorů, přičemž při umísťování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.</p>	<p>A5 ZÚR HMP nevymezuje koridory ve variantním řešení.</p> <p>Při hodnocení vymezených koridorů byla zohledněna stávající úroveň znečištění dané lokality, resp. byl vyhodnocen vliv využití vymezeného koridoru ve vztahu k imisním limitům stanoveným v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.</p>